



Общество с ограниченной ответственностью  
**«МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС»**

Заказчик – Управление по транспорту и дорожному хозяйству  
администрации города Тулы

Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от  
ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном  
образовании г.Тула

## ***ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

Проект планировки территории  
Основная часть

Том 1



ВОРОНЕЖ 2020



Общество с ограниченной ответственностью  
«МОСТДОРПРОЕКТ-ПЛЮС»

Заказчик – Управление по транспорту и дорожному хозяйству  
администрации города Тулы

Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от  
ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном  
образовании г.Тула

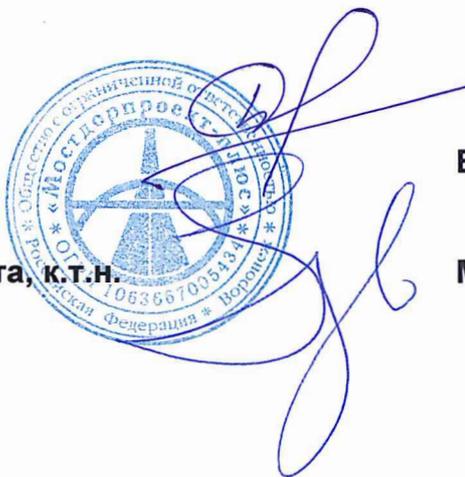
## **ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

Проект планировки территории  
Основная часть

Том 1

Генеральный директор

Главный инженер проекта, к.т.н.



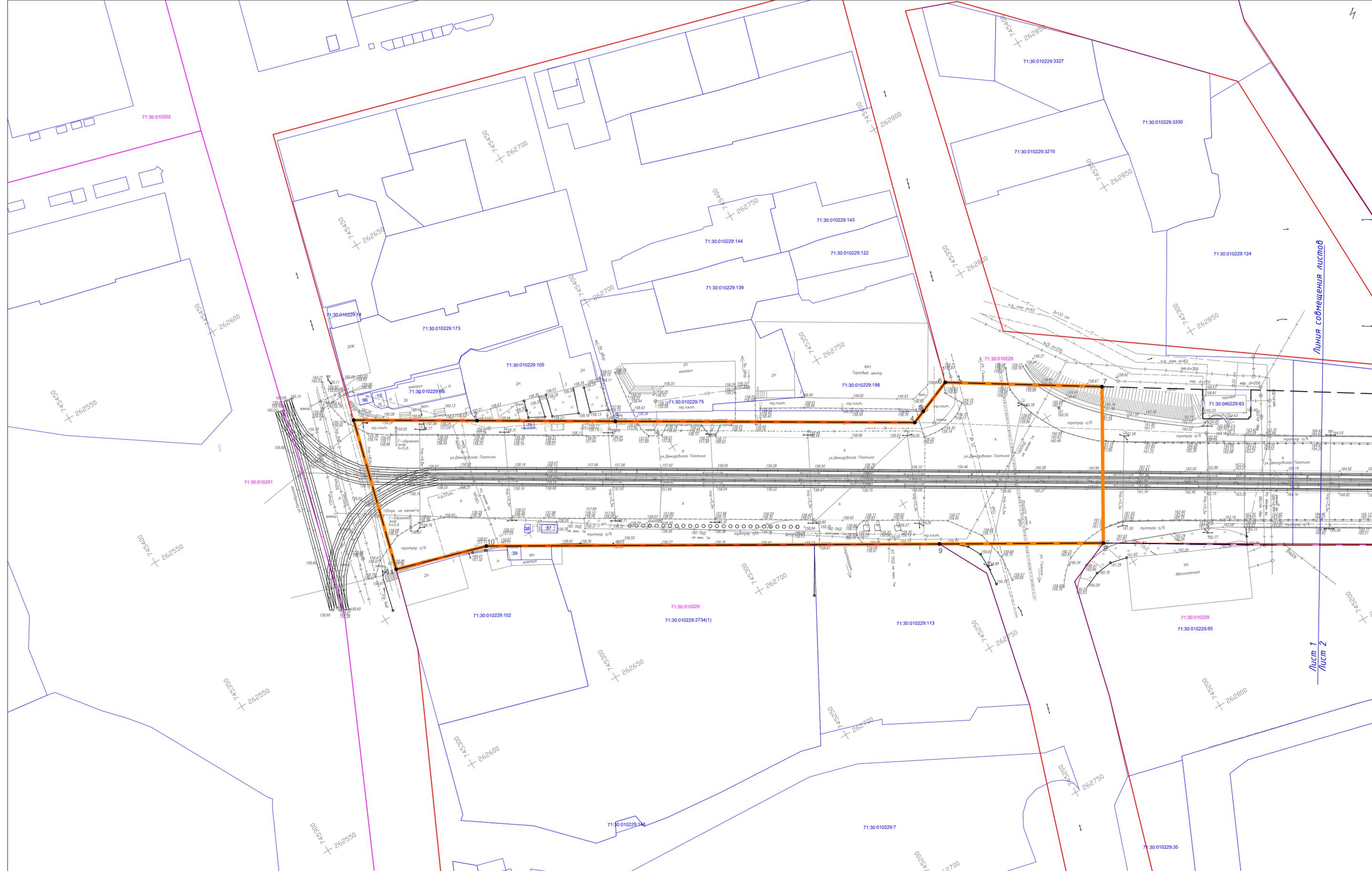
Б.М. Сорока

М.А. Викулов

ВОРОНЕЖ 2020

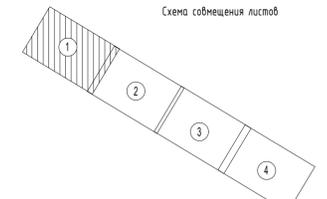
№ п.п.	Наименование документа Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Страница
Содержание		
	<b>Раздел 1. Графическая часть</b>	
	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	4
	<b>Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта</b>	
	Введение	8
1	Основные характеристики линейного объекта	9
2	Сведения о размещении объекта	9
3	Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов	9
4	Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	12
5	Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения	12
6	Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства	13
7	Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия	13
8	Мероприятия по охране окружающей среды	13
9	Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	16

Взам. инв. №									
Подп. и дата									
Инв. № подл.	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<b>Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории</b>		
	Кад. инженер	Знобищева			02.20				
	Проверил	Трубников			02.20				
	Н.контр.	Курова			02.20	<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>	Стадия	Лист	Листов
	ГИП	Викулов			02.20				<b>1</b>
						ООО «Мостдорпроект-плюс»			



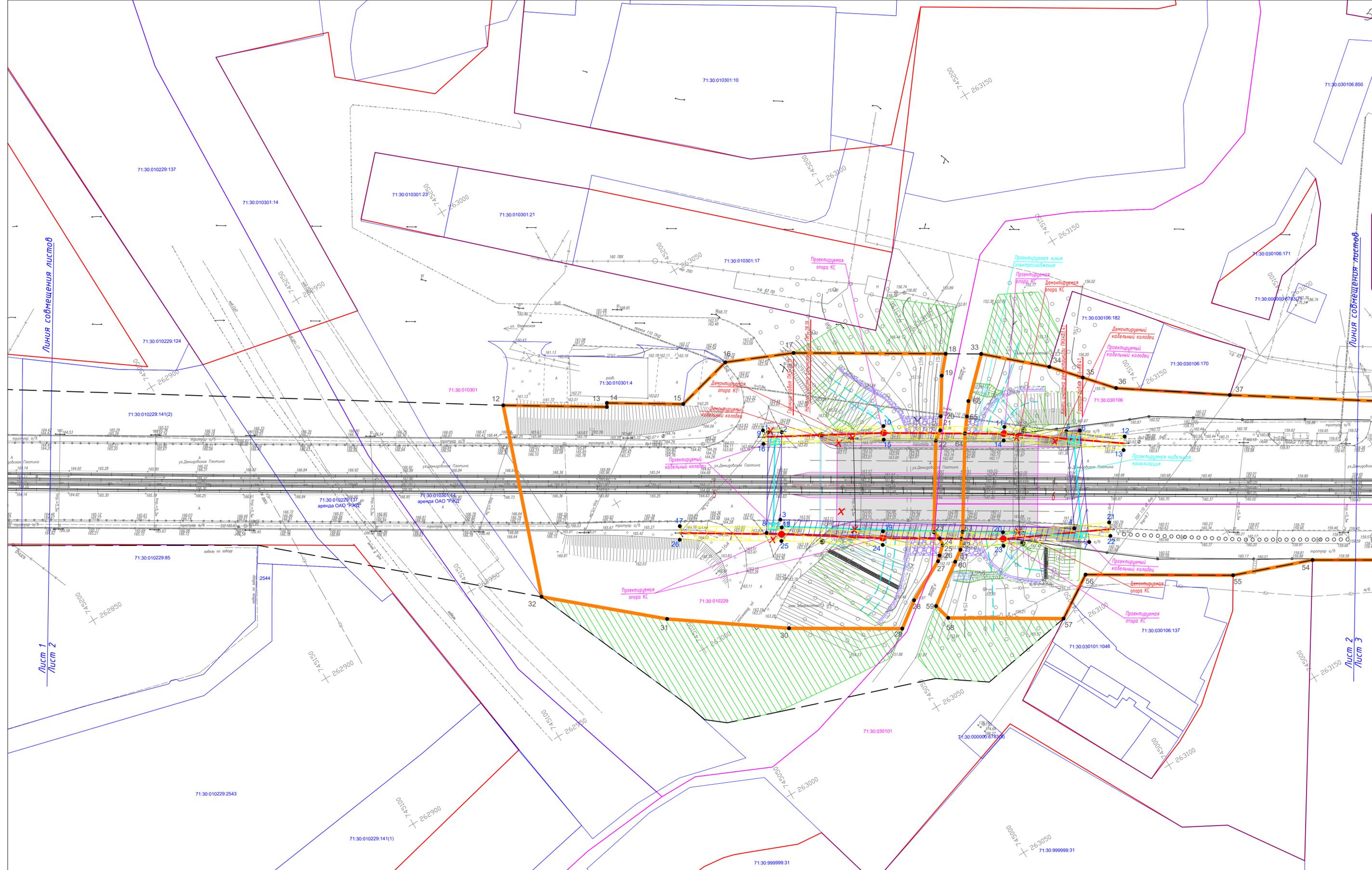
- Условные обозначения:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
  - Существующие красные линии
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - 4 — Номер точки зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Временный отвод на период строительства
  - Зона с особыми условиями использования территории реконструируемой ВОЛС
  - Зона с особыми условиями использования территории реконструируемой ЛЭП
  - 2 — Номер характерной точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции
  - Границы кадастровых кварталов
  - Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
  - 71:30:010229:75 — Кадастровый номер земельного участка
  - 71:30:010229 — Номер кадастрового квартала

- Примечания:**
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мастерпроект-Плюс" в 2019г.
  2. Система координат МСК-71.
  3. Система высот Балтийская 1977г.
  4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
  5. Устанавливаемые в соответствии с законодательством РФ красные линии отсутствуют.
  6. Граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения совпадает с границей зоны с особыми условиями использования территории, подлежащих установлению или изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
  7. Масштаб 1:500.



		2019/20 - ПП		
		Реконструкция Денисовского моста и трамвайного пути от ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном образовании г.Тула		
Изм.	Кол.ч/Лист	№ док.	Подпись	Дата
Кад. инж.	Энобшьева			02.20
Проверил	Трубинов			02.20
Н. контр.	Курова			02.20
ГИП	Викчулов			02.20
		Проект планировки территории основная часть		Страница 1 Лист 4
		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов		000 "МОСТПРОЕКТ-ПЛЮС"

Линия совмещения листов  
Лист 1  
Лист 2



- Условные обозначения:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Существующие красные линии
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - 4 — Номер точки зоны планируемого размещения линейного объекта
  - 5 — Временный отвод на период строительства
  - ▨ — Зона с особыми условиями использования территории реконструируемой ВОЛС
  - ▨ — Зона с особыми условиями использования территории реконструируемой ЛЭП
  - 2 — Номер характерной точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции
  - Границы кадастровых кварталов
  - Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
  - 71:30:010229:75 — Кадастровый номер земельного участка
  - 71:30:010229 — Номер кадастрового квартала

- Примечания:**
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мастерпроект-плюс" в 2019г.
  2. Система координат МСК-71.
  3. Система Высот Балтийская 1977г.
  4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
  5. Установленные в соответствии с законодательством РФ красные линии отсутствуют.
  6. Границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения совпадают с границей зоны с особыми условиями использования территории, подлежащих установлению или изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.
  7. Масштаб 1:500.

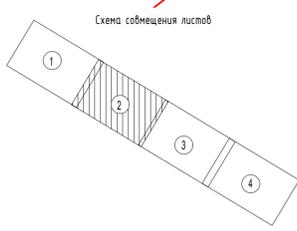


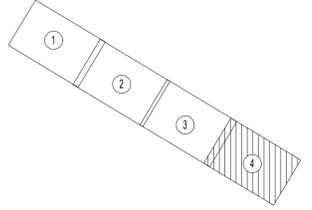




Схема совмещения листов

- Условные обозначения:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Существующие красные линии
  - Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
  - 4 — Номер точки зоны планируемого размещения линейного объекта
  - Временный отвод на период строительства
  - Зона с особыми условиями использования территории реконструируемой ВОЛС
  - Зона с особыми условиями использования территории реконструируемой ЛЭП
  - 2 — Номер характерной точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции
  - Границы кадастровых кварталов
  - Границы земельных участков по сведениям ЕГРН
  - 71:30:010229:75 — Кадастровый номер земельного участка
  - 71:30:010229 — Номер кадастрового квартала

- Примечания:**
1. План составлен по материалам изысканий, выполненных ООО "Мостдизпроект-плюс" в 2019г.
  2. Система координат МСК-71.
  3. Система высот Балтийская 1977г.
  4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.
  5. Устанавливаемые в соответствии с законодательством РФ красные линии отсутствуют.
  6. Граница зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения совпадает с границей зоны с особыми условиями использования территории, подлежащих установлению или изменению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
  7. Масштаб 1:500.



**Положение о размещении линейного объекта  
«Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от ул. Октябрьская  
до ул. Пролетарская в муниципальном образовании г. Тула»**

**Введение**

Проект планировки территории по реконструкции Демидовского моста и трамвайного пути от ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном образовании г. Тула разработан в соответствии с муниципальным контрактом, заключенным с Управлением по транспорту и дорожному хозяйству администрации города Тулы № 2019/250 от 19 августа 2019 г.

Проект планировки разработан в соответствии с законодательной, нормативно – правовой и нормативно-технической документацией Российской Федерации и Тульской области в сфере градостроительства, исходной информацией, в том числе с техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора и заинтересованными организациями.

Законодательная, нормативно - правовая и научно - проектная документация Российской Федерации и Тульской области в сфере градостроительства:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г, №190-ФЗ;
2. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г, №136-ФЗ;
3. Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 г, №200-ФЗ;
4. Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 г, №74-ФЗ;
5. Федеральный закон №137-ФЗ от 25.10.2001 г, «О введении в действие земельного кодекса РФ»;
6. Федеральный закон №7-ФЗ от 10.01.2002 г, «Об охране окружающей среды»;
7. Федеральный закон №221-ФЗ от 24.07.2007 г, «О государственном кадастре недвижимости»;
8. Федеральный закон №78-ФЗ от 18.06.2001 г, «О землеустройстве»;
9. Федеральный закон №172-ФЗ от 21.12.2004 г, «О переводе земель и земельных участков из одной категории в другую»;
10. Федеральный закон №122-ФЗ от 22.08.2004 г, «Об экологической экспертизе».

Постановления Правительства Российской Федерации:

11. «Об утверждении Положения о проведении территориального землеустройства» от 07.06.02 г №396;

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Кад. инженер		Знобищева			02.20
Проверил		Трубников			02.20
Н.контроль		Курова			02.20
ГИП		Викулов			02.20

**Основная (утверждаемая) часть проекта  
планировки территории**

**Положение о размещении линейного  
объекта – реконструкция Демидовского  
моста и трамвайного пути от  
ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в  
муниципальном образовании г. Тула**

Стадия	Лист	Листов
	<b>1</b>	<b>11</b>
<b>ООО «Мостдорпроект-плюс»</b>		

12. «Об утверждении Положения о государственной экспертизе землеустроительной документации» от 04.04.02 г. №214.

### 1. Основные характеристики линейного объекта

Параметры линейного объекта «Реконструкция Демидовского моста и трамвайного пути от ул. Октябрьская до ул. Пролетарская в муниципальном образовании г.Тула» запроектированы в соответствии с техническим заданием на разработку проектной и рабочей документации.

Наименование	Единица измерения	Показатели
Вид строительства		реконструкция
Категория автомобильной дороги:		
в населенном пункте		магистральная улица общегородского значения, 2-го класса - регулируемого движения
Строительная длина:		
- мост	м	59,22
- подход в начале моста	м	8
- подход в конце моста	м	8
Количество полос движения:	шт	4
Ширина проезжей части:	м	7х2
Тип дорожной одежды		капитальный
Габарит моста		Г-8+7,5+Г-8+2х3м
Расчётные нагрузки для проектирования искусственного сооружения:		А-14, Н-14

### 2. Сведения о размещении объекта

Участок строительства в административном отношении находится на территории муниципального образования город Тула. Рассматриваемый район располагается на севере Среднерусской возвышенности на территории Тульской области.

### 3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов

№	X	Y	Длина	Угол
1	745 259,31	262 795,21	48,85	300°40'12"
2	745 284,23	262 753,19	135,08	300°45'05"
3	745 353,30	262 637,10	27,75	286°32'28"
4	745 361,20	262 610,50	46,19	015°03'33"

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

5	745 405,80	262 622,50	36,8	121°15'46"
6	745 386,70	262 653,96	41,22	121°16'34"
7	745 365,30	262 689,19	89,26	121°14'48"
8	745 319,00	262 765,50	4,21	068°40'44"
9	745 320,53	262 769,42	10,79	068°04'13"
10	745 324,56	262 779,43	46,75	122°35'19"
11	745 299,38	262 818,82	46,51	210°30'27"
12	745 092,21	263 024,70	36,09	305°23'24"
13	745 113,11	262 995,28	37,58	311°00'29"
14	745 137,77	262 966,92	57,5	019°38'42"
15	745 191,92	262 986,25	30,59	121°56'02"
16	745 175,74	263 012,21	1,18	031°47'56"
17	745 176,74	263 012,83	22,51	121°47'51"
18	745 164,88	263 031,96	17,48	076°17'52"
19	745 169,02	263 048,94	20,33	113°14'08"
20	745 161,00	263 067,62	44,84	121°19'07"
21	745 137,69	263 105,93	6,58	221°03'17"
22	745 132,73	263 101,61	11,93	212°26'17"
23	745 122,66	263 095,21	4,18	212°53'30"
24	745 119,15	263 092,94	3,32	234°49'26"
25	745 117,24	263 090,23	26,96	212°05'11"
26	745 094,40	263 075,91	2,58	168°10'06"
27	745 091,87	263 076,44	1,93	186°32'12"
28	745 089,95	263 076,22	3,31	227°12'09"
29	745 087,70	263 073,79	1,78	226°35'51"
30	745 086,48	263 072,50	13,44	242°34'37"
31	745 080,29	263 060,57	9,04	233°38'14"
32	745 074,93	263 053,29	33,41	301°08'57"
33	744 816,34	263 564,20	6,96	298°50'49"
34	744 819,70	263 558,10	69,68	298°44'07"
35	744 853,20	263 497,00	11,27	211°34'27"
36	744 843,60	263 491,10	173,9	298°53'59"
37	744 927,64	263 338,86	31,83	299°40'24"
38	744 943,40	263 311,20	167,81	301°01'41"
39	745 029,90	263 167,40	23,85	290°06'22"
40	745 038,10	263 145,00	43,53	301°16'47"
41	745 060,70	263 107,80	14,47	237°37'01"
42	745 052,95	263 095,58	34,02	301°18'27"
43	745 070,63	263 066,51	5,03	345°14'41"
44	745 075,49	263 065,23	14,22	054°26'37"
45	745 083,76	263 076,80	3,82	054°41'20"
46	745 085,97	263 079,92	3,29	036°58'28"
47	745 088,60	263 081,90	2,06	039°52'37"

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

**Проект планировки территории**

48	745 090,18	263 083,22	28,97	032°22'05"
49	745 114,65	263 098,73	5,02	037°33'17"
50	745 118,63	263 101,79	4,74	039°15'50"
51	745 122,30	263 104,79	14,17	045°41'10"
52	745 132,20	263 114,93	20,39	131°43'12"
53	745 118,63	263 130,15	10,37	138°38'14"
54	745 110,85	263 137,00	10,31	138°44'08"
55	745 103,10	263 143,80	33,6	124°27'05"
56	745 084,09	263 171,51	50,89	123°20'36"
57	745 056,12	263 214,02	150,73	122°17'54"
58	744 975,58	263 341,43	27,18	145°03'10"
59	744 953,30	263 357,00	77,04	118°42'15"
60	744 916,30	263 424,57	48,51	118°43'15"
61	744 892,99	263 467,11	26,75	118°34'04"
62	744 880,20	263 490,60	14,15	123°00'19"
63	744 872,49	263 502,47	44,34	118°44'18"
64	744 851,17	263 541,35	29,78	118°44'33"
65	744 836,85	263 567,46	7,11	117°06'20"
66	744 833,61	263 573,79	19,75	209°02'36"
67	744 758,18	263 671,79	1,48	299°10'03"
68	744 758,90	263 670,50	26,57	297°49'08"
69	744 771,30	263 647,00	81,13	298°29'32"
70	744 810,00	263 575,70	6,23	298°52'02"
71	744 813,01	263 570,24	19,97	029°54'56"
72	744 830,32	263 580,20	6,18	117°08'44"
73	744 827,50	263 585,70	93,6	118°53'24"
74	744 782,28	263 667,65	13,41	118°56'03"
75	744 775,79	263 679,39	1,83	120°12'41"
76	744 774,87	263 680,97	19,05	208°48'44"
77	744 751,46	263 683,83	9,79	299°09'25"
78	744 756,23	263 675,28	18,98	028°47'37"
79	744 772,86	263 684,42	5,71	120°09'19"
80	744 769,99	263 689,36	19,34	196°37'01"
81	744 769,25	263 690,65	22,95	120°11'04"
82	744 757,71	263 710,49	18,45	208°52'14"
83	744 741,55	263 701,58	18,9	299°10'10"
84	744 750,76	263 685,08	19,31	016°45'53"

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

**4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

переустройство ВОЛС				
№	X	Y	Длина	Угол
1	745 144,88	263 049,16	4	121°11'06"
2	745 142,81	263 052,58	25,78	211°53'24"
3	745 120,92	263 038,96	86,73	122°40'17"
4	745 074,10	263 111,97	28,68	026°22'07"
5	745 099,80	263 124,71	3,98	118°29'44"
6	745 097,90	263 128,21	32,92	206°15'13"
7	745 068,38	263 113,65	95,18	302°37'11"
8	745 119,69	263 033,48	29,67	031°54'04"

переустройство ЛЭП				
№	X	Y	Длина	Угол
9	745 146,12	263 048,13	35.59	118°58'13"
10	745 128,88	263 079,27	35.61	121°25'38"
11	745 110,31	263 109,66	35.63	125°33'50"
12	745 089,59	263 138,64	4.01	215°33'15"
13	745 086,33	263 136,31	35.48	305°34'17"
14	745 106,97	263 107,45	35.39	301°25'19"
15	745 125,42	263 077,25	35.5	298°58'34"
16	745 142,62	263 046,19	4	028°59'56"
17	745 134,57	263 012,58	30.06	121°43'43"
18	745 118,76	263 038,15	29.9	123°11'45"
19	745 102,39	263 063,17	35.37	121°27'40"
20	745 083,93	263 093,34	31.44	115°42'34"
21	745 070,29	263 121,67	3.99	205°40'01"
22	745 066,69	263 119,94	31.65	295°42'25"
23	745 080,42	263 091,42	35.62	301°27'17"
24	745 099,01	263 061,03	29.91	303°12'05"
25	745 115,39	263 036,00	30	301°42'50"
26	745 131,16	263 010,48	4	031°37'34"

**5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения.**

Проектной документацией не предусматривается строительство объектов капитального строительства входящих в состав линейного объекта.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

## 6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства.

В зоне планируемого размещения линейного объекта отсутствуют существующие объекты капитального строительства, в связи с этим данный раздел не разрабатывается.

## 7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия.

В соответствии с письмом инспекции Тульской области по государственной охране объектов культурного наследия № 47-12/1 от 09.01.2020 года участок реализации проектных решений находится в границах выявленного объекта археологического наследия «Исторический культурный слой г.Тулы XVI-XVII вв., состоящего на государственной охране на основании приказа министерства образования и культуры Тульской области № 45 от 06.03.2014 г. «Об утверждении списка выявленных объектов культурного наследия – памятников археологии Тульской области».

Во время строительных работ в случае обнаружения объекта обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия.

## 8. Мероприятия по охране окружающей среды

Рекомендуемые проектные решения ориентированы на минимальное вмешательство в сложившийся природно-территориальный комплекс, что достигается минимизацией воздействия проектируемых работ и проведением природоохранных мероприятий.

### *Атмосферный воздух*

За счет малой интенсивности движения дорожно-строительных машин и механизмов и ограниченного срока проведения строительных работ валовые выбросы загрязняющих веществ в период реконструкции будут незначительными и не окажут негативного влияния на состояние атмосферного воздуха и здоровье населения.

Оценка воздействия транспортного потока на газовый состав атмосферы в эксплуатационный период показывает, что после осуществления реконструкции превышений ПДК по всем загрязняющим веществам наблюдаться не будет.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист	
			<b>Проект планировки территории</b>					6
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		

Таким образом, проведения специальных защитных мероприятий, как в период реконструкции, так и в период эксплуатации объекта, не требуется.

В проектной документации предусмотрены следующие рекомендации, направленные на предупреждение загрязнения воздушного бассейна выбросами работающих машин и механизмов:

- приведение параметров применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов в процессе эксплуатации в соответствие с установленными стандартами и техническими условиями предприятия-изготовителя, согласованными с санитарными органами;
- правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива, использование техники в режиме оптимальной нагрузки (75 – 85 % от номинальной мощности двигателя);
- при проведении технического обслуживания машин следует особое внимание уделять контрольным и регулировочным работам по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя. Эти меры обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс токсичных веществ;
- недопущение к работе машин, не прошедших технический осмотр с контролем выхлопных газов ДВС;
- запрет на работу техники в форсированном режиме;
- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе;
- применение малосернистого вида топлива, обеспечивающее снижение выбросов вредных веществ;
- исключение (в случае неблагоприятных метеорологических условий) совместной работы техники, имеющей высокие показатели по выбросам вредных веществ.

***Почвенный покров***

Плодородный почвенный слой является ценным, медленно возобновляющимся природным ресурсом, поэтому при ведении работ по реконструкции, приводящих к нарушению свойств почвенного слоя, последний подлежит снятию, складированию и последующему использованию при рекультивации нарушенных земель. Рекультивации подлежат все нарушенные при производстве работ земли.

С целью охраны земель от эрозии и подтопления проектной документацией предусмотрено укрепление обочин и откосов, устройство водоотвода.

***Водные объекты***

Природоохранные мероприятия в части охраны поверхностных и подземных вод от истощения и загрязнения в период реконструкции сводятся к следующему:

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<b>Проект планировки территории</b>	Лист
							7

- исключение забора воды при производстве работ из реки Тулица и других несанкционированных источников;
- минимизация площадей временного отчуждения территории берега, прибрежной полосы в водоохранной зоне и акватории при строительных работах;
- минимизация образования зон повышенной мутности;
- предотвращение поступления загрязняющих веществ в речные и грунтовые воды;
- предотвращение загрязнения территории строительным и бытовым мусором;
- соблюдение правил рыбоохраны, санитарных и экологических норм.

С целью предотвращения загрязнения водных объектов в эксплуатационный период проектной документацией предусмотрено строительство локальных очистных сооружений.

### ***Растительность и животный мир***

При осуществлении строительства предусмотрена вырубка древесно-кустарниковой растительности. Природоохранные мероприятия сводятся к следующему: недопущение превышения размеров полосы вырубki деревьев, недопущение складирования древесины, корней и порубочных остатков после разработки в полосе отвода в целях предупреждения болезней деревьев и пожаров, появления вредителей зеленых насаждений, запрет на проезд, стоянку и работу машин и механизмов ближе 1 м от границы кроны деревьев, не попавших в полосу расчистки, и т.п.

При реконструкции моста через реку Тулица возможно нарушение условий обитания рыб и нанесение непредотвращаемого ущерба рыбному хозяйству. Наносимый ущерб компенсируется перед началом проведения работ по реконструкции.

В качестве превентивных мероприятий по охране животного мира рекомендованы следующие:

- сохранение мест обитания и произрастания, посредством исключения проведения каких-либо работ за границами полосы отвода;
- в период гнездования птиц (апрель – июнь) не проводить на реке наиболее шумные работы.

### ***Шумовое воздействие***

Основными мероприятиями по снижению уровня шума в период реконструкции являются:

- организация работы дорожно-строительной техники с минимизацией одновременного использования наиболее «шумных» машин и механизмов;
- регулировка двигателей и выхлопных систем (снижение шума на 3 дБА);
- применение для звукоизоляции двигателей строительных машин защитных кожухов и капотов с многослойными покрытиями (снижение шума на 5 дБА);
- использование для изоляции локальных источников временных шумозащитных экранов, противозумных завес, палаток (например, размещение компрессора в звукопоглощающей палатке снижает шум на 20 дБА).

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<b>Проект планировки территории</b>	

Для снижения уровня шума на селитебной территории до допустимых уровней в эксплуатационный период проектной документацией предусмотрена установка шумозащитных экранов.

### 9. Мероприятия по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Объект строительства не несет собой взрывопожарную опасность. Возникновение взрыва и (или) пожара возможно только на транзитном автотранспорте или строительной технике и оборудовании при строительстве или эксплуатации объекта, а также в зданиях, строениях и сооружениях, входящих в инфраструктуру линейного объекта. Возникновение пожара возможно также в результате пожароопасных проявлений электрической энергии, при нарушении регламентных параметров работы энергоемкого оборудования.

Основными источниками опасных веществ на реконструируемом участке автодороги с ПВП являются аварии с участием транспортируемых ЛВЖ, СУГ, АХОВ.

Причинами подобных аварий могут стать отказы технических устройств автоперевозчиков, например, разгерметизация котла автомобильной цистерны, запорно-предохранительной или сливной арматуры в результате неудовлетворительного технического состояния, конструктивного брака или брака изготовления, а также внешних воздействий, нарушений порядка осуществления перевозок опасных грузов, приводящих к аварийной ситуации, дорожно-транспортные происшествия и т.д.

#### Физико-химические свойства основных транспортируемых опасных веществ

Бензин: легковоспламеняющаяся жидкость, представляющая собой смесь легких углеводородов, по степени воздействия на организм относится к веществам 4-го класса опасности. Бензин при горении прогревается на всю глубину, образуя все возрастающий гомотермический слой. Скорость нарастания прогретого слоя 0,7 м/ч, температура прогретого слоя «плюс» 80–100°C, температура пламени «плюс» 1200°C. Температура вспышки около «минус» 30°C, температура самовоспламенения около «плюс» 350°C, плотность – 730 кг/м<sup>3</sup>.

Пары бензина обладают высокими токсическими свойствами, и при длительном вдыхании могут вызвать сильное отравление человека.

Пары бензина образуют взрывоопасные смеси с воздухом. Взрывоопасные концентрации паров составляют 0,93–5,1% об.

Дизельное топливо: легковоспламеняющаяся и горючая жидкость, по степени воздействия на организм относится к веществам 4-го класса опасности. Температура вспышки около 40°C, температура самовоспламенения около «плюс» 210°C, плотность – 840 кг/м<sup>3</sup>. Пары образуют взрывоопасные смеси с воздухом.

Нижний концентрационный предел распространения пламени 0,52% об.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

						<b>Проект планировки территории</b>	Лист
							9
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Сжиженные углеводородные газы (СУГ) – пожаро- и взрывоопасны, малотоксичны, имеют специфический характерный запах, по степени воздействия на организм относятся к веществам 4-го класса опасности.

Сжиженные газы образуют с воздухом взрывоопасные смеси при концентрации паров пропана от 2,3% до 9,5%, нормального бутана от 1,8% до 9,1% (по объему), при давлении 0,1 МПа (1 атм.) и температуре 15°С – 20°С.

Температура самовоспламенения пропана в воздухе составляет «плюс» 470°С, нормального бутана – «плюс» 405°С, плотность – 500 кг/м<sup>3</sup>.

Предельно допустимая концентрация в воздухе рабочей зоны (в пересчете на углерод) предельных углеводородов (пропан, нормальный бутан) – 300 мг/м<sup>3</sup>, непредельных углеводородов (пропилен, бутилен) – 100 мг/м<sup>3</sup>.

Следующие решения направлены на исключение разгерметизации оборудования и предупреждение аварийных выбросов опасных веществ:

- Для перевозки опасных грузов по автомобильным дорогам должны использоваться только предназначенные для этих целей технически исправные специализированные автоцистерны и контейнеры;
- автоцистерны и контейнеры, подаваемые под погрузку опасных грузов, должны быть в исправном техническом состоянии, исключающем утечку или просыпание опасных грузов, а также очищены от ранее перевозимых грузов и обезврежены;
- техническое состояние и пригодность кузовов (котлов) автоцистерн, а также всего наружного и внутреннего оборудования, определяются владельцем или арендатором автотранспорта;
- автоцистерны и контейнеры при техническом освидетельствовании должны подвергаться наружному и внутреннему осмотрам, а автоцистерны и контейнеры-сосуды в зависимости от вида ремонта (освидетельствования) пневматическим испытаниям на герметичность или гидравлическим испытаниям на прочность.

Пожарная безопасность объекта обеспечивается двумя системами: системой предотвращения пожара и системой противопожарной защиты, а также выполнением ряда организационно-технических мероприятий.

Предотвращение возможного пожара на рассматриваемом объекте достигается:

- предотвращением образования горючей среды;
- предотвращением возможных источников возгорания.

Две указанные системы образуют на объекте систему пожарной безопасности.

В период реконструкции технологические площадки, предназначенные для размещения строительной техники и оборудования, должны оснащаться первичными средствами

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

